

# Канализационная насосная установка Walent

Внедрение инноваций и передовых технологий в транспортировке  
канализационных стоков

## Внешний вид и корпус

Корпус выполнен из специальной смеси РЕ, которая не подвержена адгезии с контактируемыми средами. Это даёт преимущество в простоте обслуживания – жиры и прочие налипания легко удаляются со стенок ёмкости.

Также корпус не подвержен деформации и ударопрочен.

Внутренняя геометрия бака исключает места «застоя», что минимизирует заиливание дна.

Для болтовых соединений частей установки в корпусе имеются латунные резьбовые вставки.

Цветовая гамма установки придаёт эстетичный внешний вид.



# Прессостат и аварийный датчик

Трубка прессостата извлекается без инструмента путём откручивания резьбовой крышки – она же служит ревизионным окном для доступа внутрь корпуса и обслуживания.

Внутренний диаметр трубки прессостата составляет 53мм, что гарантирует большой межсервисный интервал.

Кроме того имеется независимый от основной системы активации установки аварийный датчик.

Он выполнен из нержавеющей стали в виде поплавка и размещается в верхней части корпуса.

Его основная функция – запустить установку при несрабатывании основного прессостата.



# Мотор

Мотор – это синхронный двигатель на постоянных магнитах с маслозаполненной камерой в корпусе из нержавеющей стали и мощными подшипниками с увеличенным сроком службы.

Хоть моторы и имеют различную мощность, но все они взаимозаменяемы по своим габаритам и посадочным местам – это может пригодиться при изначально неверно подобранном оборудовании – достаточно только заменить мотор на более производительный.

Моторы поставляются с рабочими колёсами как из нержавеющей стали так и из композитного материала.

Рабочие колёса способны пропускать в напорную магистраль фракции до 50мм в диаметре.

Моторы работают в режиме S1, имеют класс защиты IP68 и класс изоляции F

Маркировка каждого провода позволяет быстро и безошибочно подключить мотор к шкафу управления в соответствующие клеммы.



# Блок управления насосом

Его основная функция – управление мотором. Т.е., если у нас двухмоторная версия, то и в комплекте будут два блока, что увеличивает надёжность самой станции, т.к. они взаимозаменяемые и могут работать независимо друг от друга.

Внутри расположен контроллер с частотным преобразователем, который и отвечает за работу установки.

Имеется различные настройки как по работе станции (уровень включения, режимы и т.д.), так и по её защите (сухой ход, перегрузка и т.д.)

Имеется возможность при помощи платы расширения осуществлять контроль работы установки через мобильное приложение, а также SMS-информирование.

Класс защиты панели: IP53



# Основные преимущества установок

Долговечность – ресурс синхронных моторов выше чем у асинхронных. Плюс к этому автоматика полностью контролирует работу оборудования и защищает его при различных нештатных ситуациях.

Поддерживаются защиты: от перегрузки, от холостого хода, пропажи фазы, короткого замыкания и от пониженного напряжения.

При блокировке мотора посторонним предметом включается автореверс для разблокировки.

Возможность информирования посредством удалённых каналов связи о возникновении нештатной работы оборудования.